ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിവരുന്ന സെറികൾച്ചർ കോംപ്ലക്സുകളുടെ കൈമാറ്റം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സെറിഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും സെൻട്രൽ സിൽക്ക് ബോർഡിന്റെയും സഹായത്തോടെ പുനരാരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) പട്ടുനൂൽ കൃഷിക്കുവേണ്ടി 2014-15, 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന ഫണ്ട് വിഹിതം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. 2015-16-ൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനായി 1000 രൂപ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഗ്രാമ വികസന വകുപ്പ് വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന പട്ടുനൂൽ കൃഷിവികസന പദ്ധതിക്ക് കാര്യമായ പുരോഗതി ഉണ്ട്. 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 50 മെട്രിക് ടൺ കൊക്കൂൺ ഉല്പാദിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഡിസംബർ മാസം വരെ 60.4 മെട്രിക് ടൺ കൊക്കൂൺ ഉല്പാദനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം ഉല്പാദനം 70 മെട്രിക് ടൺ ആയി ഉയരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കാസർഗോഡ് - തിരുവനന്തപുരം അതിവേഗ റെയിൽപാത

201 (586) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) കാസർഗോഡ് - തിരുവനന്തപുരം അതിവേഗ റെയിൽ പാതയുടെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് എത്ര കോടി രൂപ ചെലവുവരും എന്നും ഈ പണം എങ്ങനെ കണ്ടെത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുവരെ എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തു എന്നും എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചു എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കാസർഗോഡ് - തിരുവനന്തപുരം അതിവേഗ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് അതിവേഗ റെയിൽ കോർപ്പറേഷന് DMRC ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ 526 കി.മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഒരു അതിവേഗ റെയിൽപ്പാതയാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. 90 കി. മീറ്റർ ഉപരിതലങ്ങളിലും 297 കി. മീറ്റർ തൂണിന് മുകളിലും 126 കി. മീറ്റർ ഭൂമിക്കടിയിൽ കൂടിയുമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്കുള്ള ട്രാക്കിന് 20 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആവശ്യമാണ്. പാതയുടെ റൂട്ട്, വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയാൽ മാത്രമേ നിശ്ചയിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഡി.എം.ആർ.സി.-യാണ് വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നത്. സർവ്വേ ജോലികൾ തടസ്സപ്പെട്ടതുകാരണം പ്രതീക്ഷിച്ച സമയത്ത് പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. സമയബന്ധിതമായി സർവ്വേ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) 2011-ലെ പ്രാരംഭ കണക്ക് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം - കാസർഗോഡ് പാതയ്ക്ക് 1.2 ലക്ഷം കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പദ്ധതി ചെലവിലേയ്ക്കായി വിവിധ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകൾ പരിഗണിച്ച് വരുന്നതേയുള്ളൂ.

(സി) 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് 50 കോടി രൂപയും 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഒരു കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചു. ഇതുവരെ ഡി.എം.ആർ.സി.-ക്ക് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി 21 കോടി രൂപ നൽകിയതുൾപ്പെടെ മൊത്തം 23 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എമർജിംഗ് കേരള നിക്ഷേപ സംഗമം

202 (587) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്:
ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ:
ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴയ്ക്കൻ:
ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എമർജിംഗ് കേരള നിക്ഷേപ സംഗമം വഴിയുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഇതുവഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാം?

ഉത്തരം

(എ & സി) സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ മേഖലകളിൽ നിക്ഷേപകരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ നിക്ഷേപ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് ദേശീയ അന്തർദേശീയ തലങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ നിക്ഷേപം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് 2012 സെപ്റ്റംബർ 12 മുതൽ 14 വരെ എമർജിംഗ് കേരള സംഗമം സർക്കാർ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. മുഖേന നടത്തിയത്.

എമർജിംഗ് കേരള സംഗമത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലായി 177 പദ്ധതി നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് തുടക്കത്തിൽ ലഭിച്ചത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly